

من أجل دفع نشاط التصدير واستقطاب الزبائن المنتجين

ميناء عنابة يحضر تصدير 3 ملايين طن من مادة «الكلنكر»



أخرى رسبت 600 سفينة بميناء عنابة أي بزيادة 37 سفينة بالمقارنة مع العام المنصرم حيث حققت حركة الملاحة زيادة قدرت بـ 23,52 بالمئة في رسو السفن عند الدخول، حيث يسعى الميناء إلى تحسين جودة الخدمة وقد وصلت مدة الانتظار بالبندر إلى 0,93 يوم سفينة خلال العام الماضي في حين كانت 0,97 يوم سفينة خلال العام 2020 أي بنسبة تحسين قدرت بـ 27,4 بالمئة أما بالنسبة لجميع السفن بمختلف أنواعها متوسط مدة المكوث بالرصيف هناك تحسين معتبر بنسبة 9,36 بالمئة حيث كانت 3,08 يوم سفينة خلال العام 2020 و أصبحت 2,79 يوم سفينة إلى غاية شهر ديسمبر من العام الماضي و تربط هذه النتائج بالتحفيز والتسهيلات المتخذة من طرف مؤسسة ميناء عنابة الرامية إلى دفع نشاط التصدير وهذا تبعا للاستراتيجية السلطانية العمومية في هذا المجال كما أن مادة الكلنكر واحدة من أهم العوامل التي سمحت بتحقيق هذه النتائج.

■ ب.ب.ب

يحضر ميناء عنابة إلى تصدير 3000000 طن من مادة الكلنكر خلال السنة الجارية و ذلك من أجل زيادة أكثر في حصته التسويقية واستقطاب أكبر عدد ممكن من الزبائن المنتجين حيث نجح الميناء في تحقيق زيادة معتبرة في مختلف مؤشرات النشاط المينائي خلال السنة الماضية التي وصلت إلى 5,773538 طن وهو حجم السلع المعالجة التي قدرت بـ 51,50 ٪ ، كما حقق النشاط الإجمالي للميناء نهاية سنة 2021 زيادة معتبرة مقارنة مع نفس الفترة من العام 2020 التي بلغ 5,774 مليون طن في حين تم تسجيل 3,811 مليون طن خلال العام الماضي أي بتحسين قدر بـ 51,50 ٪ ، وقد بلغ حجم الواردات إلى غاية 31 ديسمبر من العام الماضي 2,076 مليون طن مقابل 2,174 مليون طن خلال العام 2020 أي بانخفاض طفيف قدره 98000 طن، و بلغ حجم الصادرات 3,697 مليون طن أي بزيادة قدرت بـ 2060492 طن، ومن جهة