



بينما تم تحديد هدف تصدير 3 ملايين من «الكلنكر»

في 2022

ارتفاع بـ 51.50 بالمائة في حجم النشاط المينائي بعناية خلال 2021

نجم ميناء عنابة، في تحقيق نمو مزدوجا في الحركة الإجمالية وحجم السلع المعالجة. خلال سنة 2021، حيث ارتفع النشاط المينائي، من 3.81 مليون طن إلى 5.774 مليون طن، مسجلا بذلك تحسنا ملحوظا في الطلب بنسبة 51.50 بالمائة.

■ أمير قورمات

قدرها 2060492 طناً، أي بتسجيل زيادة

وأفاد بيان حصيلة مختلف عمليات النشاط المينائي بعناية، تحوز «إيدوغ نيوز» على نسخة منه أنه وخلال سنة 2021، فقد بلغ حجم الواردات حتى تاريخ الـ 31 ديسمبر 2021، 2.0762021 مليون طن، مقابل 2.174 مليون طن خلال السنة المالية 2020، إذ تم تسجيل انخفاض طفيف قدر بـ 98 ألف طن، أي بحوالي 4.50 بالمائة وخلال سنة 2021، فقد بلغ حجم ومستوى صادرات ميناء عنابة، حوالي 3.697 مليون طن، وهو ما سمح بتسجيل زيادة

2020، أي تسجيل تحسن بنسبة قدرت بـ 4.27 بالمائة. وبالنسبة لجميع السفن بمختلف أنواعها، فقد عرف متوسط المكوث بالسفينة نسبة 9.36 بالمائة، حيث وخلال سنة 2020، بلغت مدة الانتظار 3.08 بالمائة، لتسجل تحسنا ملحوظا بلغ 2.79 بالمائة، إلى غاية تاريخ الـ 31 ديسمبر 2021، وحول حركة الشحن، فقد سجل ميناء عنابة، زيادة بنسبة 23.52٪ في مكالمة السفن الواردة، خلال سنة

«الكلنكر» خلال السنة الجارية 2022 وفيما يخص حركة الملاحة، فقد عرفت زيادة قدرت بـ 23.52 بالمائة في رسو السفن عند الدخول، وخلال سنة 2021، رست 600 سفينة بميناء عنابة، أي بزيادة 37 سفينة مقارنة بالعام الماضي 2020، وبخصوص تحسين جودة الخدمة، فقد بلغ متوسط مدة الانتظار بالبندر، 0.93 يوم فقط للسفينة، خلال سنة 2021، في حين كانت 0.97 يوم للسفينة مقارنة بسنة

2021، حيث تم استدعاء 600 سفينة في ميناء عنابة، أي بزيادة 37 سفينة عن العام السابق. ورغم تداعيات الظروف الصحية التي تعرفها البلاد، وإجراءات الوقاية من فيروس «كوفيد19» المستجد، إلا أن مؤسسة ميناء عنابة، تواصل جاهدة في تحقيق أرقام قياسية جديدة، لتتنوع مختلف عمليات النشاط المينائي، خلال السنة الجارية 2022.